

Akseleratorius



**Zarasų automobilių
sporto klubas**



**LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA**

AUTOMOBILIŲ ŽIEMOS TREKO LENKTYNĖS „AUKŠTAITIJOS TAURĖ -2018“

Zarasai 2018-02-17

PAPILDOMI NUOSTATAI DOKUMENTAI

Organizatorius

Zarasų automobilių sporto klubas „Akseleratorius“

1. ORGANIZACIJA.

- 1.1. Automobilių žiemos treko lenktynės „Aukštaitijos taurė-2018“-Zarasai
- 1.2. Varžybos vykdomos pagal Lietuvos automobilių sporto kodeksą ir šiuos papildomus nuostatus.
- 1.3. Organizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija.

Zarasų automobilių sporto klubas „Akseleratorius“.

P. Širvio g. 12-5, Zarasai

LT-32125

Į/k 300541496

Mob. tel. +37061435442,+37069000711

pparvydas@gmail.com

zarasai.rally@gmail.com

<http://www.akseleratorius.eu/>

2. VIETA-LAIKAS.

Varžybos vykdomos 2018-02-17 d. (šeštadienį) Zarasų mieste, Zaraso ežero Didžiosios salos hipodrome.

3. VARŽYBŲ PROGRAMA.

7.40 iki 10.30 val. Dalyvių papildoma registracija, dokumentu priėmimas (HQ)

8.10 - 10.20 val. Techninė komisija (HQ)

10.40 val. - Dalyvių susirinkimas (HQ)

8.20 - 10.25 val.- Laisvas važiavimas 2 ratai (treniruotė)

11.30 val. - Varžybų atidarymas, startas

19.00 val. - Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas. Varžybų uždarymas su programa.

4. PARAIŠKOS – STARTINIAI MOKESČIAI

Paraiškos priimamos el. paštu zarasai.rally@gmail.com

Startiniai mokesčiai gali būti mokami pervedant mokestį į klubo sąskaitą iki dalyvių registracijos pabaigos, atsiuntus paraišką ir užsitikrinus vietą varžyboms. Varžybų dieną turi būti pristatyta kopija už startinį mokestį.

Startinis mokestis dalyvaujant vienoje automobilių klasėje 55 € .Dalyvis pageidaujantis registruotis dar į kitą klasę sumoka papildomai 30 €. Komandinis startinis mokestis 50 €. Startinį mokestį galima bus sumokėti ir varžybų dieną, papildomos registracijos metu (HQ) .Neturintiems LASF D,E C,R vairuotojo licencijos suteikiama vienkartinė LASF M kategorijos licencija (kaina 5 Eur).

4.1. Registracijos pabaiga 2018m. vasario 15 d. iki 19.00 val.

4.2. Rekvizitai:

Zarasų automobilių sporto klubas „Akseleratorius“

Asociacija I/k 300541496

Ats/sąsk LT217300010094058832 Swedbank

Nurodyti - dalyvio startinis mokestis (keliose ir kokiose klasėse dalyvaujate)

4.3. Atsisiųsti paraiškas ir kitus dokumentus iš puslapio <http://www.akseleratorius.eu/>

5. Registracijos metu saloje (varžybų štabas) dalyvis pateikia :

5.1. Vairuotojo pažymėjimą, galiojanti transporto priemonės techninės apžiūros taloną, transporto priemonės registracijos liudijimą, privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis, LASF vairuotojo licenciją (jei turite), sportinis automobilis su saugos lankais- jei turite pateikti sportinį pasą. Sportui paruoštas automobilis gali neturėti civilinės atsakomybės draudimo. Rekomenduojama turėti draudimą nuo nelaimingų atsitikimų liudijimo kopiją. Turimus dokumentus turite pateikti techninei komisijai ir organizatoriams.

Dalyvis neturintis metinės LASF licencijos, bus registruojamas į varžybas su vienkartinė LASF (M-kategorijos) licencija.

5.2. Serviso zonoje, dalyvių parke ((PD) ūtina po automobiliu turėti tentą ar kitą apsaugos medžiagą nuo taršos.

5.3. Dalyvis gali registruotis ir į kitas klases jeigu atitinka nuostatų 7 punkto reikalavimus, pagal atitinkamas automobilio klases, ašis ir padangas. Automobilį perduoti vairuoti kitam asmeniui, kad dalyvautų varžybose draudžiama.

5.4. Padangom su savadarbiais dygliais startuoti draudžiama.

6. REKLAMA-STARTINIAI NUMERIAI

Varžybų reklama- logotipas klijuojamas ant automobilio variklio gaubto, varžybų logotipas - rėmėjai klijuojami iš abiejų pusių automobilio šoninių durelių. Neesant reklamų ir startinių numerių startuoti varžybose draudžiama.

Startiniai numeriai klijuojami ant abiejų šoninių galinių durelių stiklų ir priekinio kairėje.

7. AUTOMOBILIAI

7.1. Varžybose dalyvaujama serijiniais gamykliniais automobiliais atitinkančiais KET reikalavimus ir sportiniais automobiliais. Automobilyje privaloma turėti gesintuvą pritvirtintą automobilio 2 vairuotojo pusėje, apačioje pritvirtintas, gerai vairuotojo pasiekiamas (vadovaujantis LASF ralio techniniais reikalavimais).

7.2. Automobiliai skirstomi į klases, padangas ir ašis .

Automobilių klasėse (M-5), (M-6), (M-7) bus vedama atskira įskaita (SPORT ir SG).

7.2.1. SPORT įskaita- paruošti automobiliai sportui, serijiniai standartiniai neparuošti sportui, bet yra perdaryti, patobulinti (kuriuose yra pakelta variklių galia, palengvinti, pakeista transmisija. Ralio kroso automobiliai yra registruojami į SPORT įskaita.

7.2.2. SG įskaita tai gali būti ir sportiniai automobiliai, kurie atitinka LASF ralio, ralio sprinto SG klasės techninius reikalavimus.

Būtinai pateikite informaciją, kurioje įskaitoje atitinka automobilis M5, M6, M7 klasėse (paraiškoje pateikta nuoroda.)

Pirmenybė registracijai teikiama sportui paruoštiems automobiliams.

7.3. M-1-Klasika (VAZ –Moskvich)- sportui paruošti automobiliai (Padangos su žiemos sport dygliais)

7.4. M-2-FWD (Padangos be dyglių pagal KET). Startas po viena kas 5 sek.

7.5. M-3-RWD (Padangos be dyglių pagal KET). Startas po viena kas 5 sek.

7.6. M-4-AWD (Padangos be dyglių pagal KET). Startas po viena kas 5 sek.

M2.,-M3.,- M4., automobilių klasėse į SG-ir SPORT atskiros įskaitos nevedamos.

7.7. M-5- FWD - įskaita SG (Padangos su žiemos sport dygliais). Startas 2+2

M-5- FWD -įskaita SPORT (Padangos su žiemos sport dygliais). Startas 2+2

7.8. M-6- RWD - įskaita SG (Padangos su žiemos sport dygliais). Startas 2+2

M -6-RWD - įskaita SPORT (Padangos su žiemos sport dygliais). Startas 2+2

7.9. M-7-AWD- SG- įskaita (Padangos su žiemos sport dygliais). Startas 2+2

M-7-AWD- SPORT- įskaita (Padangos su žiemos sport dygliais). Startas 2+2

P.S. Būtinai pateikite informaciją, kurioje įskaitoje atitinka automobilis M5, M6, M7 klasėse (paraiškoje pateikta nuoroda).

Pvz: Klasė (M5 –SG) (M5-SPORT) kokioje įskaitoje dalyvaujama. Po techninės komisijos apžiūros gali būti automobilio įskaitos pakeitimai.

7.10. M-8.- OPEN - 2WD . Šioje klasėje startuoti gali tik automobiliai paruošti automobilių sportui, priekiniais ir galiniais varomais ratais, turintys saugos lankus. (Padangos su žiemos sport dygliais). Starto pozicija pagal sektorius (3 kartu iš vienos eilės) 8.8. punktas.

7.11. M-9- OPEN B (Bendra). Šioje klasėje startuoti gali M5, M6, M7, M8 klasių SPORT įskaitų automobiliai paruošti automobilių sportui, turintys saugos lankus . (Padangos su žiemos sport dygliais). Starto pozicijos startui (3 kartu iš vienos eilės) 8.8. punktas.

8. VARŽYBŲ VYKDYMAS.

8.1. Susipažinimas su trasa. (du ratai, maksimalus greitis 70 km/h).

8. 2. Startas vykdomas pagal šviesoforo signalus. Raudonas –stop. Žalias –startas.
Starto tvarka vairuotojo kortelėje pagal hipodrome pažymėtus sektorius.

M1,M2,M3,M4-[1-2]
[3]

M5,M6,M7 - [1+2]
[3+4]

M8,M9 - [1+2+3]

8.3. Varžybose bus naudojamos vėliavėlės. Geltona –kliūtis, toje trasos atkarpoje lenkti draudžiama.

Mėlyna – praleisti – lenkimas . Raudona -stop. Juoda-baltais kvadratais –finišas.

8.4. Iš varžybų pasitraukęs dalyvis privalo informuoti sekretoriatą (HQ).

8.5. Automobilių klasėse M-1, M-2, M-3, M-4 startuoja po vieną kas 5 s. Užvažiavime trys automobiliai pagal hipodrome pažymėtus sektorius.

8.6. Klasėse M5-M6-M7 startuojama 2+2 . Du automobiliai iš vienos eilės ir kiti du automobiliai po 5 sek. privažiavus starto liniją iš vienos eilės.

8.7. Klasėse M8-M9 automobiliai startuoja trys iš vienos eilės.

8.8. 8.8 Visose klasėse klasėje trys užvažiavimai po keturis ratus.

9. Automobilių starto tvarka pagal klases ir įskaitas bus paskelbtas papildomuose nuostatuose (biuleteniuose).

9.1. PZ-1 teisėjui parodžius lentelėje automobilių klasę. pvz M-1 ir įjungus perspėjamąjį signalą šios klasės dalyvis 5 min. intervale turi būti prie PZ-1 užsidegus žalios spalvos šviesoforui turi vykti į prieš startinę zona (PZ-2).

Užsidegus raudonam šviesoforo signalui dalyvis be priežasties neatvykęs ir nepranešęs PZ-1, neįleidžiamas į PZ-2 ir praleidžia užvažiavimą.

9.2. Starto tvarka sektoriuose, išduotoje kortelėje atžymima PZ-2 pagal hipodrome pažymėtus sektorius.

9.3. Dalyvio geriausią rezultatą sudaro parodytų 3 GR važiavimų suma. Kiekvienas GR privalomas. Gali būti ir papildomi užvažiavimai atskirose klasėse. (Paskelbta skelbimu lentoje varžybų diena.)

9.4. Po kiekvieno užvažiavimo finišuojant dalyviai važiuoja į serviso zoną, dalyvių parką. (SZ)(PD) pagal trasos schemą.

9.5. Sektoriai dalyviams kas užvažiuojimą bus keičiami. Klasės grupė startui yra trys -keturi automobiliai. Po 2GR iš pirmo sektoriaus startuoja greitesnis lenktynininkas .

10. CHARAKTERISTIKA:

Hipodromo ilgis 1050 m. Kelio danga ledas-sniegas. 3GR bendras rungčių ilgis 12.6 km.+ 0,35m apvažiavimas + papildomi užvažiavimai.



11. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA-SUTARTINIAI ŽENKLAI

Oranžinė - trasos viršininkas, atsakingas už lenktynių saugą, varžybų vadovas, teisėjai, laikininkai ,vyr laikininkas ,priešstartinės zonos teisėjai (PZ). saugos postai, stažuotojai-teisėjai (SPT).

Trasos schemos,nuostatų sutartiniai ženklai saugos plane.

12. REZULTATŲ PASKELBIMAS. PROTESTAI IR APELIACIJOS.

Laiko matavimus vykdo www.finisas.lt

12.1. Įskaitinis laikas įvedamas į kompiuterį, rezultatai GR sumuojami. Po kiekvienos klasės GR užvažiavimo rezultatai skelbiami tiesiogiai internete www.finisas.lt , oficialioje varžybų protokolų skelbimų lentoje  ir dalyvių parke. 

12.2. Protestai paduodami vadovaujantis LASK 13 str. Protestas paduodamas kartu su 100 EUR mokesčiu. Jei Protestas susijęs su automobilio ardymu, tai protestą paduodant sumokami mokesčiai nurodyti LASF Greituminio slalomo čempionato reglamento 8.4. p.



12.3. Apeliacijos paduodamos vadovaujantis LASK 15 str. ir sumokėjus apeliacinį mokestį 638 eur.


13. VARŽYBŲ SAUGUMAS

Varžybų dalyvių ir žiūrovų saugumą užtikrins Zarasų automobilių sporto klubas „Akseleratorius“(Organizatorius) ir kiti oficialūs asmenys.

13.1. Varžybų trasa bus aptverta saugos juosta pagal saugos planą (**pavojinga vieta 20m iki ŽŽ**).

13.2. Saugos juostos zonoje, paskirstytose sektoriuose, budės atsakingi asmenys už dalyvių ir žiūrovų saugumą.

13.3. Gelbėjimo darbus, jei to reikėtų, atliks Zarasų rajono gelbėjimo apsaugos tarnyba,  greitoji medicinos pagalba. 

13.4. Viešąją tvarką Zaraso ežero Didžiojoje saloje žiūrovų zonose (**PA**), saloje ir jos prieigose palaiko ir užtikrina UAB „Šerifai“ saugos tarnyba. 

13.5. Renginio metu nustačius grubius viešosios tvarkos pažeidimus, saugos tarnybos pagal sudarytas sutartis su organizatoriumi, pažeidėjus pašalina iš varžybų teritorijos, Zaraso ežero Didžiosios salos ir esant aplinkybėm pristato į Zarasų policijos komisariatą.

13.6. Varžybų vadovo pareiginė instrukcija.

Varžybų vadovas paskirsto pareigas atsakingiems asmenims, instruktuoja juos tam, kad būtų užtikrintas preciziškas planuojamo renginio vykdymas. Jis atsakingas už šio saugos plano vykdymą ir už tai, kad planas būtų vykdomas pagal reikalaujamus normatyvus ir instrukcijas.

Varžybų vadovas užtikrina bendrą varžybų vedimo tvarką. Jis vadovaujasi Lietuvos automobilių sporto kodeksu, SVOK reglamentu ir varžybų nuostatais. Varžybų vadovas gali turėti vieną ar keletą pavaduotojų, atsakingų už tiesiogiai jiems pavestus darbus.

13.7. Trasos saugumo viršininko pareiginė instrukcija.

Jis dalyvauja trasos parinkime ir atsako už parengiamuosius darbus, užtikrinančius trasos saugumą bei numato visas trasos saugumui reikalingas priemones ir tarnybas.

Trasos saugumo viršininkas atsako už tinkamą trasos parinkimą ir saugumą, policijos ir apsaugos pareigūnų išdėstymą, jų mokėjimą atlikti savo pareigas, techninį bei medicininį trasos aprūpinimą. Jis iki varžybų paruošia saugumo priemonių įgyvendinimo planą, o varžybų metu kontroliuoja jo vykdymą.

14. BAUDOS.

Nustatyta laiko norma neatvykus į **PZ-1** ir nepateisinus šią priežastį. + **3 b. sek**
Falšstartas + **3 b. s.**

(SZ-PD) nesant apsauginės medžiagos nuo taršos remontuojant automobilį pakėlus variklio dangtį + **3 b. s.** Nesportinis elgesys ar teisėjų nurodymų nevykdymas- šalinimas iš varžybų.

15. ATSAKOMYBĖ-REIKALAVIMAI

Organizatorius neatsako už nuostolius kuriuos patyrė dalyviai, sportininkai varžybų metu. Pilną civilinę ir baudžiamąją atsakomybę varžybų metu priiima tiesioginis kaltininkas. Paraiška pasirašoma prieš varžybas registracijos metu kur yra nurodyta dalyvio atsakomybė.

15.1. Varžybų dalyviai automobilį vairuoja prisisekę saugos diržą su apsauginiais šalmais skirtais automobilių sportui. Rekomenduojama dėvėti apsaugos aprangą (sportinius kombinezonus). Šalia sėdintis 2 vairuotojas tai pat teikia dalyvio atsakomybės paraišką ir asmens dokumentą.

PZ-1 turite pateikti paraišką. Paraišką pildymui 2 vairuotojui turite paimiti iki varžybų pradžios varžybų štabe –registracijoje.

16. INFORMACIJA.

Įėjimas į salą **5€** . Įvažiavimas automobilių į salą + **5€**.

Vaikams iki 8 metų ir neįgaliesiems įėjimas į renginį nemokamai.

Foto korespondentai turi gauti leidimą (akreditacija) iš organizatoriaus įvažiavimui į salos teritoriją, Identifikacija –būtina. Papildoma registracija atvykti į varžybų štabą.

Papildoma informacija ir paraiška bus paskelbta papildomajame biuletenyje.

Papildomi nuostatai -biuleteniai bus skelbiami nuo sausio nuo vasario 11 d. www.akseleratorius.eu

16.1 M-5, M-6, M-7 automobilių klasėms registracijos pirmenybė teikiama sport klasės automobiliams. Klasėse M1, M2, M3, M4, maksimalus dalyvių skaičius 9.

16.2 Klasėse M5, M6, M7, M8, M9 maksimalus dalyvių skaičius 12.

Dalyviai prašome įdėmiai perskaityti nuostatus ir varžybų saugos planą.

Sekite paskelbtus biuletenius.

16.3. Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad LASF DJ (D junior) ir EJ (E junior) licencijų turėtojai, LASF pažymėjimus turintys LASF administracijos darbuotojai, Tarybos nariai, rėmėjai, senjorai pateikę LASF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.

17. APDOVANOJIMAI

Varžybų dalyviai apdovanojami organizatoriaus diplomais, prizinininkai – taurėmis, medaliais, diplomais ir rėmėjų prizais.

Komandos prizinininkės – taurėmis, rėmėjų prizais.

Dalyvis dalyvaudamas keliose klasėse ir iškovojęs atitinkamai 4-5 vietas apdovanojamas, trečiąją vietą (Bendra įskaita automobilių klasėse). Greičiausias lenktynininkas (Bendra įskaita) apdovanojamas „Aukštaitijos taurė“ apdovanojimu ir specialiu prizu.

18. OFICIALŪS ASMENYS –VYKDYMO KONTROLĖ:

Trasos saugumo viršininkas

Romualdas Mažuolis - tel.861516238

Varžybų vadovas

Arvydas Petkevičius -tel.861435442

Greičio ruožo vyr.teisėjas

Darius Šileikis - tel.862423838

Dalyvių parko teisėjas

Gytis Barkauskas -tel.861559166

Techninė komisija

Algirdas Gričius -tel.868744947

Vyr.laikininkas

Saulius Vilčinskas - tel.863315700

Parvirtinta:

LASF Generalinė sekretorė –teisininkė

Renata Burbulienė

2018-02-06



Suderinta:

Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas
Silverijus Lapėnas

Paruošta ir patvirtinta:

SK „Akseleratorius“ prezidentas
Arvydas Petkevičius